



Trotta Bus Services s.p.a.

P.IVA 00883581001 - C.F. 00405460585

Sede legale: Via di Castel di Leva, n. 116 - 00134 Roma

Sede operativa: Str. Rocca Grimalda, n. 47 - 15076 Ovada (AL)



Consorzio Intercomunale Trasporti s.p.a.

P.IVA 00973350069 - C.F. 92000050069

Sede legale: Via P. Giacometti, n. 22 - 15067 Novi Ligure (AL)

[Società in concordato preventivo con continuità aziendale]

ALLEGATO E.1) **VALUTAZIONE TECNICA AUTOBUS LOTTO 1**

**PROCEDURA APERTA PER LA FORNITURA DI N. 10 AUTOBUS NUOVI
URBANI/SUBURBANI, CLASSE I, SECONDO IL REG. UNECE 107, DA IMMATRICOLARE IN
SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA (CUP E11G21000010009):**

**LOTTO 1 - N. 6 AUTOBUS CON ALIMENTAZIONE A METANO DI LUNGHEZZA COMPRESA
TRA 11,80 E 13,00 METRI (CIG 9306848DEB).**

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE TECNICHE

Prog.	Elementi oggetto di valutazione	Punteggio massimo	Criteria di valutazione ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
1	CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI	12,00	
1-1	Unicità del costruttore: motore, telaio, carrozzeria	5,00	sì / no
1-2	Raggio minimo di volta (curva a 180°) inferiore a 9 metri	1,50	sì / no
1-3	Superamento veicolo fermo – si veda la Fig. 1 (mm.)	1,00	in proporzione al minore valore offerto
1-4	Superficie calpestabile utile in mq	1,00	in proporzione al maggiore valore offerto
1-5	Valore minimo della larghezza del corridoio tra i sedili	1,00	in proporzione al maggiore valore offerto
1-6	Luce porta anteriore pari o superiore a 800 mm.	0,50	sì / no
1-7	Porta centrale ad anta doppia frazionabile con luce pari o superiore a 1.200 mm.	1,00	sì / no
1-8	Numero di posti a sedere pari o superiore a 35	1,00	in proporzione al maggiore valore offerto
2	CARATTERISTICHE MECCANICHE E IMPIANTI	12,00	
2-1	Motorizzazione con cilindrata compresa tra 8.000 e 10.000 cm ³	2,50	sì / no
2-2	Motorizzazione Euro 6 senza l'utilizzo di EGR	2,50	sì / no
2-3	Preriscaldatore acqua motore di marca Spheros	0,50	sì / no
2-4	Cambio marca ZF	1,00	sì / no
2-5	Cambio dotato di sistema di autodiagnosi e di software topografico per il controllo della coppia erogata	1,50	sì / no



Prog.	Elementi oggetto di valutazione	Punteggio massimo	Criteri di valutazione ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
2-6	Assistente alle frenate di emergenza	1,00	sì / no
2-7	Utilizzo della tecnologia LED per tutte le luci d'ingombro, le luci di marcia diurne e la fanaleria posteriore	1,50	sì / no
2-8	Serbatoio/i metano con capacità complessiva superiore a 1.000 litri	1,00	sì / no
2-9	Doppio attacco per rifornimento, sia NGV2 che NGV1	0,50	sì / no
3	CARATTERISTICHE CARROZZERIA E ALTRI DISPOSITIVI	10,00	
3-1	Struttura realizzata in cataforesi	2,50	sì / no
3-2	Bagno completo anticorrosivo della carrozzeria	1,00	sì / no
3-3	Vernici antisolare/anticalore	1,00	sì / no
3-4	Numero vetri apribili pari o superiore a 5	0,50	sì / no
3-5	Volante regolabile in altezza ed inclinazione con sistema pneumatico	0,50	sì / no
3-6	Sedile autista di marca ISRINGHAUSEN	1,00	sì / no
3-7	Illuminazione interna composta esclusivamente da impianti con tecnologia LED	1,00	sì / no
3-8	Climatizzazione Thermo King	1,00	sì / no
3-9	Impianto di climatizzazione con doppio evaporatore passeggeri e autista	1,00	sì / no
3-10	Cronotachigrafo marca Continental	0,50	sì / no
4	SICUREZZA	12,00	
4-1	Rumorosità interna all'autobus rilevata con le modalità di cui alla norma CUNA n. 504-02, con veicolo in movimento, alla velocità di 40 km/h, per valore medio delle tre rilevazioni (anteriore, centrale, posteriore) inferiore o uguale a 70 db	2,00	in proporzione al minore valore offerto
4-2	Rumorosità interna a veicolo fermo con motore al minimo misurata al posto di guida secondo norma CUNA n. 504-01, per valori rilevati inferiori o uguali a 61 db	1,50	in proporzione al minore valore offerto



Prog.	Elementi oggetto di valutazione	Punteggio massimo	Criteri di valutazione ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
4-3	Rumorosità esterna rilevata secondo le modalità della Direttiva CEE n. 92/97 del 10/02/1992 con veicolo in movimento, livello massimo di rumorosità inferiore o uguale a 77 db	1,50	in proporzione al minore valore offerto
4-4	Certificazione ECE R66 rev. 1 emendamento 2	1,50	sì / no
4-5	Barre antisfondamento laterali	1,00	sì / no
4-6	Sicurezza passiva ECE R93	2,00	sì / no
4-7	Sicurezza passiva ECE R29	1,00	sì / no
4-8	Struttura a deformazione programmata piantone e sterzo	1,00	sì / no
4-9	Blocchetto accensione dello sterzo non sul piantone	0,50	sì / no
5	COSTI ENERGETICI - TUTELA DELL'AMBIENTE	12,00	
5-1	Costi energetici ed ambientali di esercizio (valore CEEA come indicato nella scheda di cui all'Allegato 1.A) al Capitolato Speciale	5,00	in proporzione al minore valore offerto
5-2	Consumo energetico secondo le norme CUNA NC 503-01 E NC 503-02	2,50	in proporzione al minore valore offerto
5-3	Valore della velocità commerciale (km/h) secondo la norma CUNA NC 503-03	1,50	in proporzione al maggiore valore offerto
5-4	Tempo medio di accelerazione (s) secondo la norma CUNA NC 503-06	1,50	in proporzione al minore valore offerto
5-5	Valore dello spunto (%) in salita secondo la norma CUNA NC 503-08	1,50	in proporzione al maggiore valore offerto
6	ALTRE OFFERTE MIGLIORATIVE	12,00	
6-1	Termine di consegna dalla sottoscrizione del contratto (fermo restando il termine massimo di 180 gg.)	4,00	in proporzione al minore valore offerto
6-2	Garanzia di base globale di durata superiore a 730 gg. (art. 11, lett. a), del Capitolato Speciale)	1,00	in proporzione al maggiore valore offerto
6-3	Garanzia per la drive line di durata superiore a 730 gg. (art. 11, lett. b), del Capitolato Speciale)	1,00	in proporzione al maggiore valore offerto
6-4	Garanzia di lungo periodo relativa alla qualità dei materiali e dei processi adottati di durata superiore a 6 anni (art. 11, lett. c), del Capitolato Speciale)	0,50	in proporzione al maggiore valore offerto



Prog.	Elementi oggetto di valutazione	Punteggio massimo	Criteri di valutazione ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
6-5	Garanzia di lungo periodo relativa al/i serbatoio/i di durata superiore a 8 anni (art. 11, lett. d), del Capitolato Speciale)	0,50	in proporzione al maggiore valore offerto
6-6	Garanzia di lungo periodo relativa agli elementi strutturali di durata superiore a 10 anni (art. 11, lett. e), del Capitolato Speciale)	0,50	in proporzione al maggiore valore offerto
6-7	Termini di pagamento superiori a 90 gg. d.f.f.m.	4,50	in proporzione al maggiore valore offerto
	PUNTEGGIO TOTALE MASSIMO	70,00	

Note:

(1) Per gli elementi il cui criterio di valutazione è “si / no”, il punteggio viene assegnato qualora lo specifico elemento sia presente nell’offerta del concorrente.

(2) Per gli elementi il cui criterio di valutazione è “in proporzione al minore valore offerto”, il punteggio viene integralmente assegnato all’offerta più bassa; alle altre offerte, è attribuito un punteggio proporzionale, secondo la formula:

$$P_i = P_{MAX} \times O_{min} / O_i$$

dove:

P_i = Punteggio offerta i-esima;

P_{MAX} = Punteggio massimo;

O_{min} = Valore dell’offerta più bassa;

O_i = Valore dell’offerta i-esima.

(3) Per gli elementi il cui criterio di valutazione è “in proporzione al maggiore valore offerto”, il punteggio viene integralmente assegnato all’offerta più alta; alle altre offerte, è attribuito un punteggio proporzionale, secondo la formula:

$$P_i = P_{MAX} \times O_i / O_{max}$$

dove:

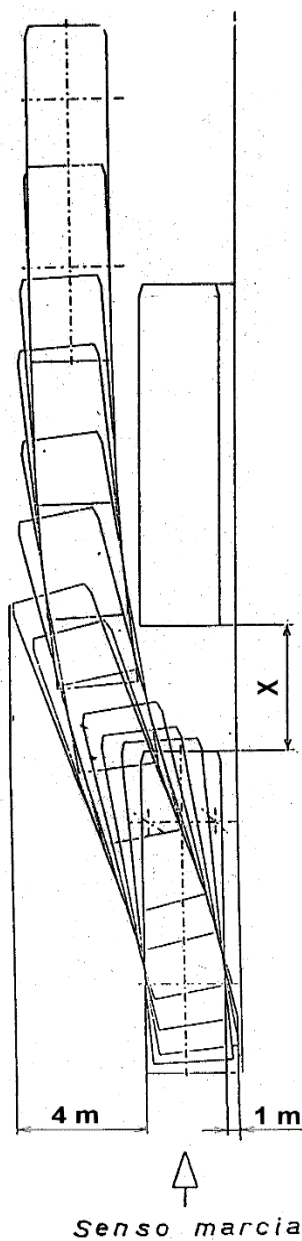
P_i = Punteggio offerta i-esima;

P_{MAX} = Punteggio massimo;

O_i = Valore dell’offerta i-esima;

O_{max} = Valore dell’offerta più alta.

Fig. 1 – Scheda manovrabilità. Superamento di un veicolo fermo sulla carreggiata.



Deve essere fornita la distanza minima **X** tra i due veicoli che permette il superamento del veicolo fermo, considerando uno spostamento di **4 m** rispetto al filo laterale sinistro del veicolo da superare.

X= _____ mm

Roma, li 06/07/2022.

Il Responsabile del Procedimento
 Dott. Livio Ciarniello Trotta
 (firmato digitalmente)